
とちぎ県庁ゼロカーボンプロジェクト アクションプラン

[計画期間 2023～2030年度]

令和 5（2023）年 3 月 28 日
環境森林部気候変動対策課

1. 策定の趣旨等

- 「2050年とちぎカーボンニュートラル実現に向けたロードマップ」に掲げた重点プロジェクトに基づき、2030年度までの実行計画として目標との方策を定めます。

ロードマップの全体像（一部抜粋）

2030年度 温室効果ガス▲50%削減（2013年度比）

オールとちぎ

県民

産業

交通

業務

家庭

- エネルギー消費の抑制
- 地産地消型再生可能エネルギーの導入拡大

非工ネ

事業者

行政

各分野における取組を
重点プロジェクトにより牽引・加速化

技術・製品開発や
資源の循環利用の促進

再生可能エネルギーの
最大限導入

脱炭素先行地域の創出

県庁が率先して
大幅削減

アクションプラン（AP）

オールとちぎによる各分野の取組を牽引・
加速化するための重点プロジェクトを県が
戦略的かつ着実に推進するための実行計画

とちぎグリーン成長産業創出 AP

カーボンニュートラルを契機とする県内産業の成長

とちぎ再生可能エネルギーMAX AP

地域との調和や資源の積極的な活用を図った
再生可能エネルギーの最大限導入

とちぎ脱炭素先行地域創出 AP

モデル地域の創出・脱炭素ドミノの展開

とちぎ県庁ゼロカーボン AP

県庁の温室効果ガス▲80%削減の達成

□ 本アクションプランに掲げる目標値や目標達成に向けた取組等は、今後の国のエネルギー政策や技術革新の進展等を踏まえ必要に応じ柔軟な見直しを行うほか、推進に当たっては、国庫補助金や地方債、既存基金等の活用に努め、一般財源の負担軽減を図る。

2. アクションプランの目標

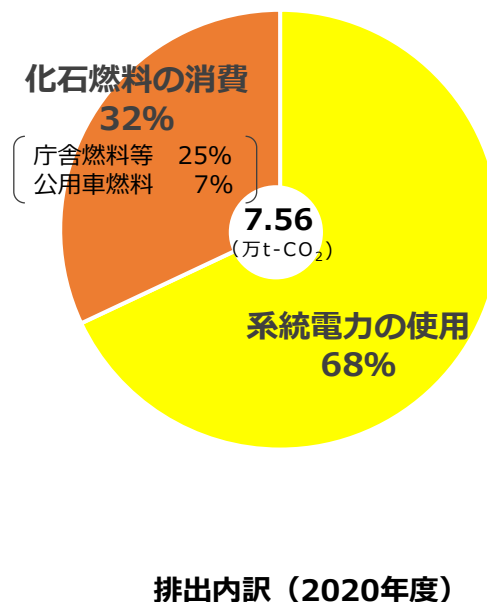
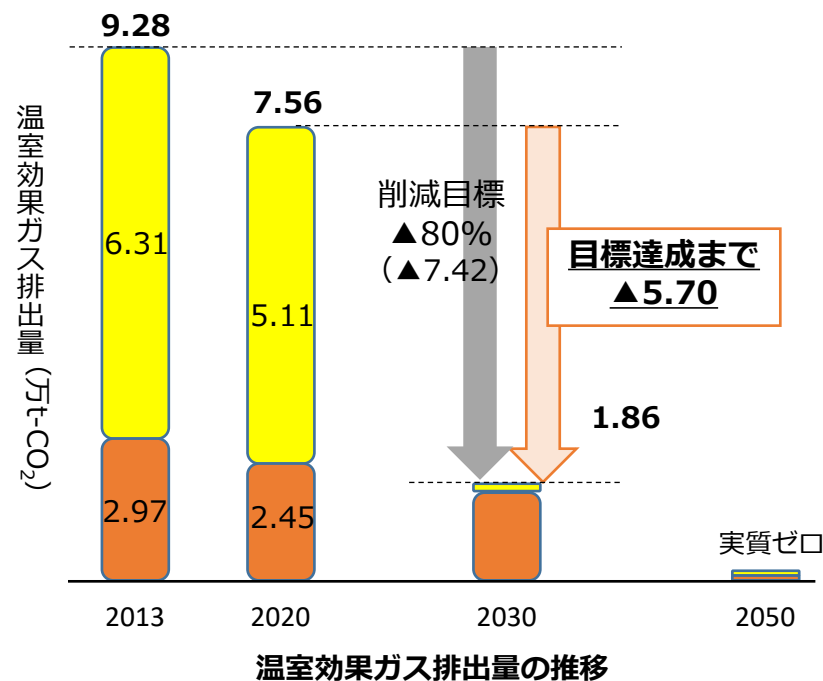


- 県庁の温室効果ガス排出量を2030年度までに**80%削減**（2013年度比）

3. 温室効果ガスの排出状況と取組の方向性

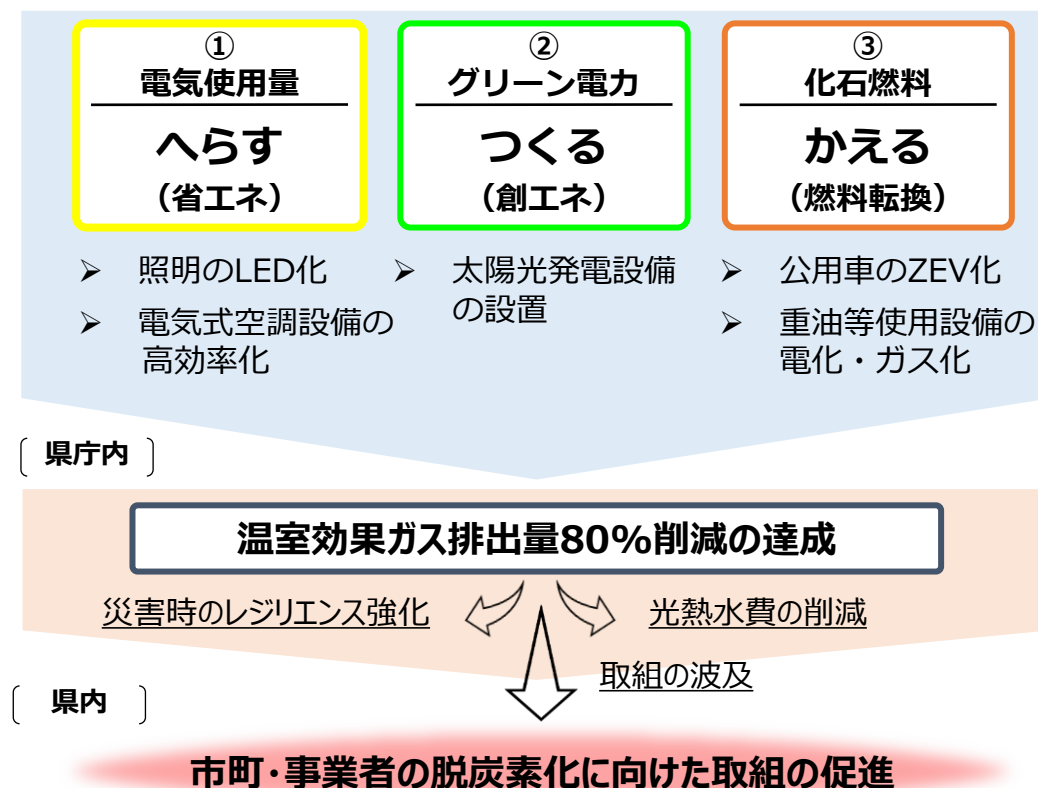
（1）現状

- 2020年度の温室効果ガス排出量は7.56万t-CO₂で、**目標達成にはあと5.70万t-CO₂の削減が必要**です。
- 排出の内訳は、系統電力の使用によるものが7割、庁舎燃料等の化石燃料の使用によるものが3割を占めています。



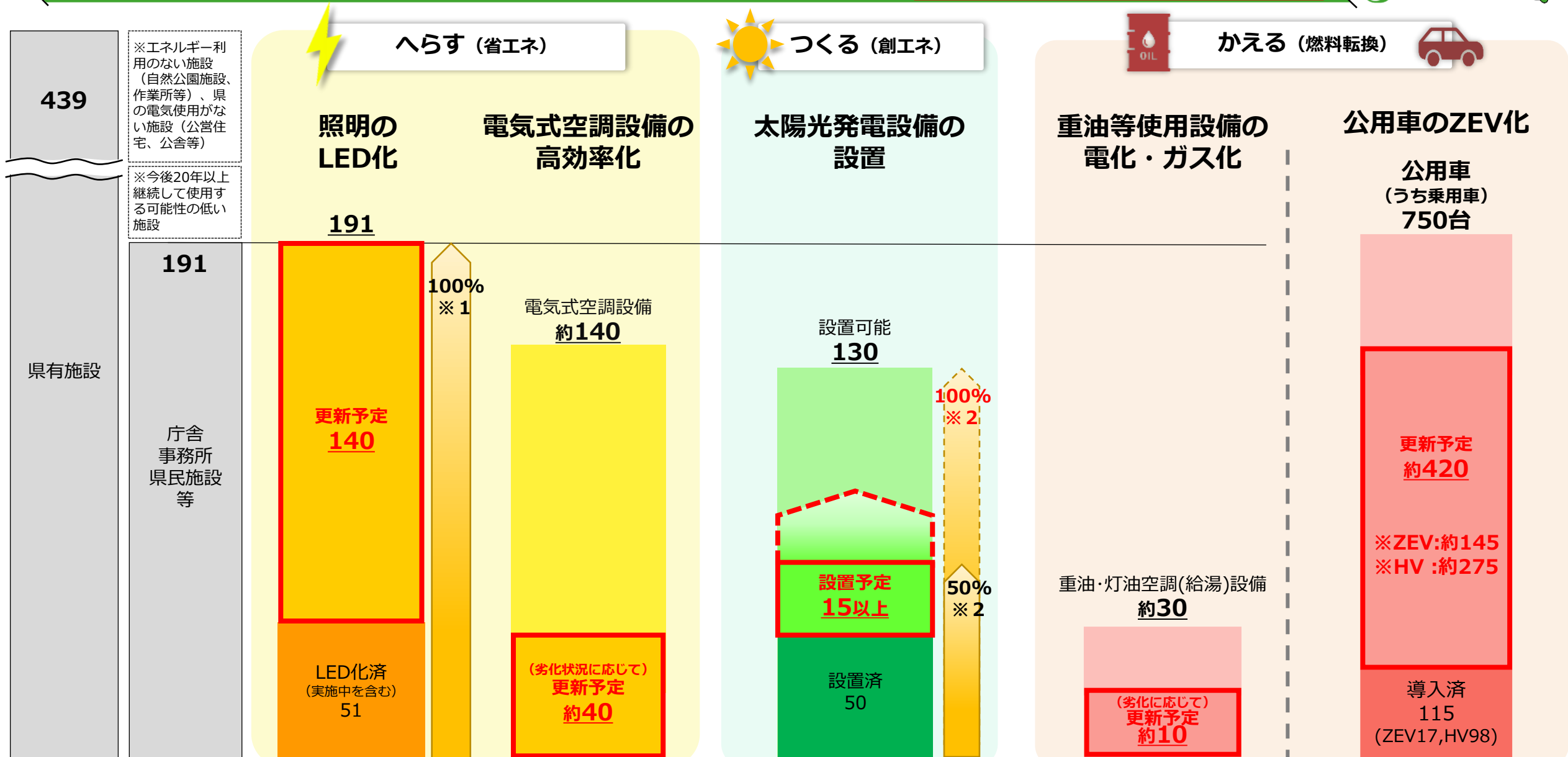
（2）取組の方向性

- （1）の現状を踏まえ、目標達成に向けて次のとおり取り組んでいきます。



4. 具体的取組（全体イメージ図）

※数値は変動する可能性があります

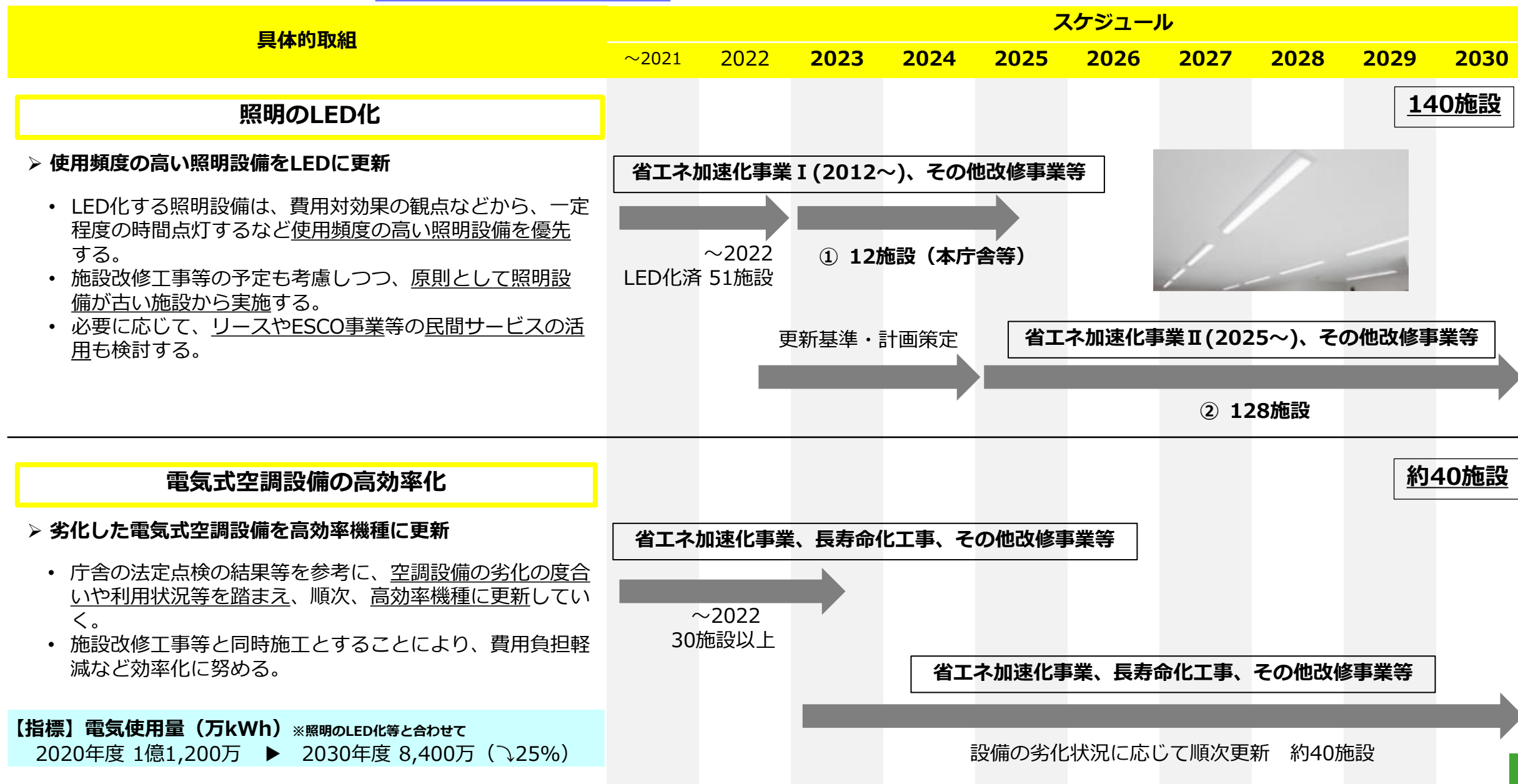


※ 1 : 国「2030年度までにLED化100%」に準じた取組

※ 2 : 国「2030年度までに設置可能な施設の50%、2040年度までに100%に太陽光設置」に準じた取組

4. 具体的取組

① 電気使用量をへらす（省エネ） 削減目標 1.15万t-CO2



【指標】電気使用量（万kWh）※照明のLED化等と合わせて
2020年度 1億1,200万 ▶ 2030年度 8,400万（↘25%）

具体的取組

スケジュール

太陽光発電設備の設置

➤ 庁舎等の50%以上に自家消費型太陽光発電設備を設置

- 大規模施設や防災拠点施設を優先に、新たに15施設以上に自家消費型太陽光発電設備を設置していく。
- 防災拠点施設には、レジリエンス強化のため必要に応じて蓄電池等を併設する。
- 設置に当たっては、初期費用不要な「ゼロ円ソーラー」を検討する。



【指標】設備設置率

2022年度 38%(50/130施設)

▶ 2030年度 50%(65/130施設)以上

～2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

① 着手済み

① 4施設

栃木県林業大学校

足利高等学校

鬼怒・北那須水道事務所

15施設以上

② 2023年度以降着手予定

可能性調査

② 11施設以上

先行導入

4施設（保健環境センター、子ども総合科学館、水産試験場・なかがわ水遊園）

詳細調査

設備導入

5施設程度

※2023～2026年度 国交付金を最大限活用

詳細調査

設備導入

2施設程度以上

◎2040年度100%設置に向けた前倒し導入の検討

具体的取組

スケジュール

2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

公用車のZEV化

更新予定車両 約420台

➤ 公用車の更新はZEVを最大限導入

- ・ 代替が困難な車両を除き、全て電動車とし、ZEVを最大限導入する。
- ・ エコドライブの実践や公用車の効率的な運用、台数の見直しに努める。
- ・ 更新が予定される車両420台（警察本部を除く）については、年々ZEVの割合を引き上げ、2030年時点で50%をZEVとする。

【指標】新車購入時電動車率（うちZEV化率）

2021年度 51%(0%) ▶ 2030年度 100%(50%)

電動車
HV

ZEV
EV・PHV・FCV

51%
(0%)

56%
(7%)

電動車を導入（うちZEVを最大限導入）

100%
(50%)



【保有台数ベース】
電動車
70%
↓
100%
※2035年度

重油等使用設備の電化・ガス化

約10施設

➤ 劣化した重油・灯油使用設備を電化・ガス化

- ・ 庁舎等の法定点検の結果等を参考に、設備の劣化の度合いや利用状況等を踏まえ、順次、電化・ガス化していく。
- ・ 施設改修工事等と同時施工とすることにより、費用負担軽減など効率化に努める。

省エネ加速化事業、長寿命化工事、その他改修事業等

～2022
10施設以上

省エネ加速化事業、長寿命化工事、その他改修事業等

設備の劣化状況に応じて順次改修 約10施設

④ その他の取組

脱炭素型ワークスタイルの徹底

- 県庁スマートエネルギーマネジメントシステム（BEMS）による省エネ意識・行動の徹底
 - 平成25年度から、県庁スマートエネルギーマネジメントシステム（BEMS）を導入し、本庁舎等の電気、ガス、水道等のエネルギー使用量をリアルタイムで見える化している。
 - 2030年度目標の達成に向けて、BEMSの運用改善等を通して、職員の省エネ意識の更なる向上を図り、不要な照明の消灯や冷暖房機器の適正な使用など効率的な省エネ行動を促進する。
 - ペーパーレス化の推進により、効率的な事務への転換を図るとともに、資源や電力消費の抑制を図る。
 - ライトダウンデーなど計画的な定時退庁の実施による超勤縮減やテレワーク等による多様な働き方の推進によりワークライフバランスの実現などを通して、脱炭素型ワークスタイルへの転換を目指す。

【参考】県庁BEMSの運用イメージ



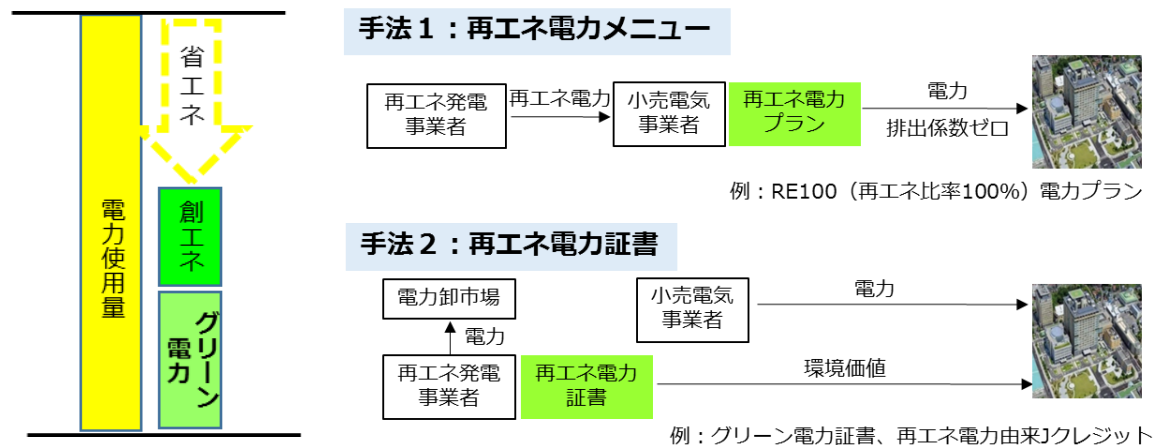
新築施設のZEB化

- 新たに整備する県有施設は、ZEB（ゼロエネルギービル）を推進
 - 新たな県有施設を整備する場合には、計画の段階から関係各課が連携し、ZEB化に向けて調整する。
 - 高効率空調機器の導入や、屋根・外壁等への十分な断熱材使用など、省エネルギー対策を徹底し、ZEB Ready※相当以上の基準を満たすことを目指す。
- ※ZEB Ready（ゼブ レディ）：省エネによって、使うエネルギーを50%以上へらすことを目指した建物

グリーン電力等の導入検討

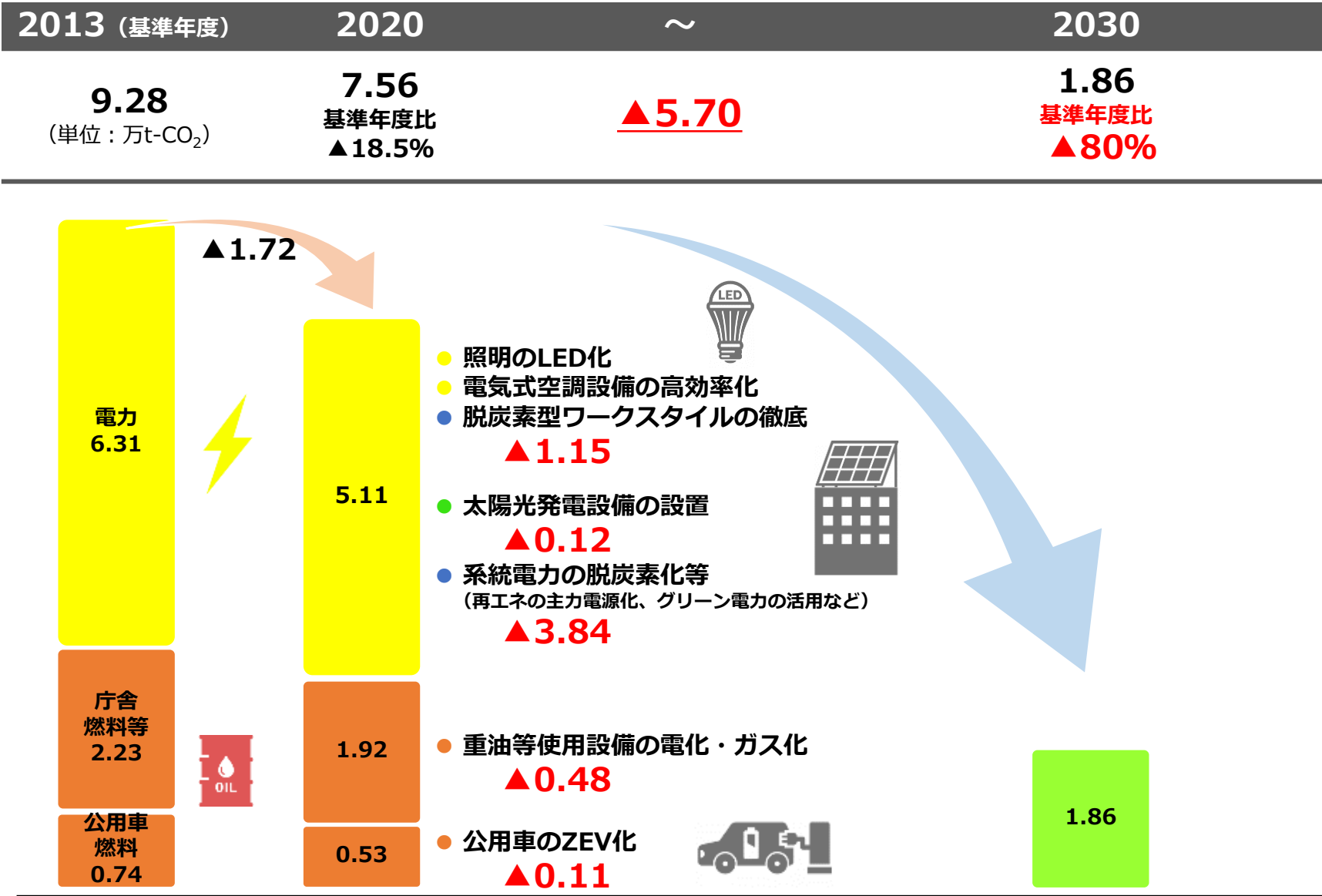
- 2030年度までに県庁で使用する電力を脱炭素化
 - 計画期間の後半から、グリーン電力やJクレジット等の環境価値の導入を検討していく。
 - グリーン電力等の導入を通して、地域の追加的な再エネ導入を促進していく。
- （県庁の2020年度電力使用量 1億1,200万kWh/年）

【参考】グリーン電力等の導入方法



5. 各取組による温室効果ガス排出削減量及び進行管理

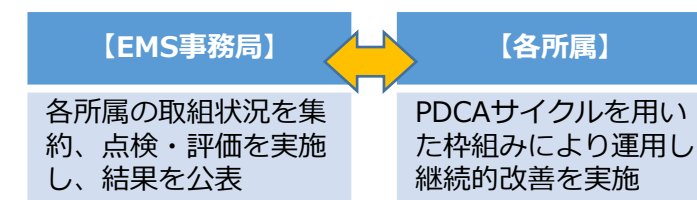
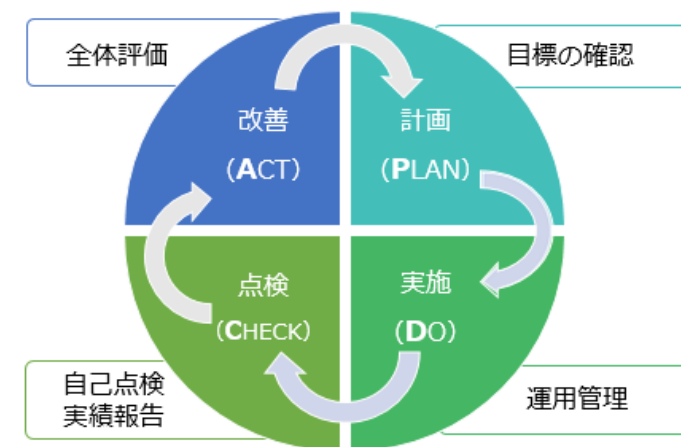
(1) 各取組による温室効果ガス排出削減量



(2) 進行管理

栃木県EMS(環境マネジメントシステム)によるPDCAサイクル

2011(H23)年4.1～ 運用開始



進捗報告 CO2排出量、指標等

とちぎ環境立県推進本部会議
[構成] 知事・各部局長